1973-ல் தான் சோதனை செய்யப்பட்டதாக விவரம் இருக்கிறது. தங்கம் கிடைத்தால் நமக்கு லாபம்தான். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தங்கத்தில் இருக்கிற ஆர்வத்தைப் பார்த்து, வேண்டுமானால் மீண்டும் பரிசீலனை செய்யச் சொல்லலாம்.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவர் அவர்களே, வட மாநிலங்களில் எல்லாம் இப்போது இப்படிப்பட்ட நிலத்தை ஆகாய விமானம் மூலம் ஆராய்ச்சி செய்கிற பணி தீவிரமாக நடைபெறுகிறது என்று பத்திரிகையிலும் படங்களிலும் காட்டப்படுகிறது. அப்படிப்பட்ட நிலங்களின் அடியிலுள்ள கனிப்பொருள்களை ஆராய்ச்சி செய்வதற்கு நம் மாநிலத்திலும் ஆராய்ச்சிகளைச் செய்ய அரசு ஏற்பாடு செய்துள்ளதா, இனிமேலாவது செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அது பற்றிய விவரம் இப்போது இல்லை.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தங்கம் ஒரு டன்னுக்கு 1½ கிராம் கிடைக்கிறது, அதைத் தோண்டி எடுத்தால் நஷ்டம் ஏற்படும் என்று ஆராய்ச்சியாளர்கள் சொல்லுகிறார்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதுமாதிரி கூடலூர் மலைகளிலும் ஆராய்ச்சி செய்யப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டுள்ளதா? அது சம்பந்தமாக அரசு அறிக்கை ஒன்று தருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இப்போது உள்ள பதில் சேலம் சுண்ணாம்பு மலையைப் பொறுத்துத்தான் உள்ளது.

மின்சாரம் எடுத்துச் செல்லும்போது ஏற்படும் இழப்பு

*** 136 வினா—திரு. என். கிட்டப்பா:** மாண்புமிகு தொழில் -மின்சாரத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மின்சாரம் எடுத்துச்செல்லும்போது ஏற்படும் சேதாரத்தைத் தடுப்பதற்காக தமிழ்நாடு மின் வாரியம் புதிய நடவடிக்கைகள் ஏதேனும் எடுத்துள்ளதா ?

1975 அக்டோபர் 30]

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா: (அ) & (இ) ஆம். இது தொடர்பான விவர அறிக்கை *ஒன்று சட்ட மன்றப் பேரவை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். கிட்டப்பா: தலைவர் அவர்களே, மின்சாரத்தை எடுத்துச் செல்லும்போது ஏற்படும் சேதாரத்தைத் தடுப்பது போலவே கள்ளத்தனமாக மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்தக்கூடியவர்கள் மீது கடுமையான தண்டனை விதிக்கப்படுவதற்கு அரசு ஆவன செய்ய முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மின்சாரத் திருட்டுக்களைக் கண்டுபிடிக்க விசேஷ ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. சமீபத்தில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு தண்டனை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: இந்த விவர அறிக்கையில் ஆறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருப்பதாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இந்த டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸ்-ஐக் குறைப்பதற்கும் திருட்டைத் தடுப்பதற்கும் என்று கூறப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது நம்முடைய மாநிலத்தில் டிரான்ஸ்மிஷன் லாஸ் எத்தனை சதவீதம், இதனால் மின்சார வாரியத்திற்கு எவ்வளவு நஷ்டம், இந்த நடவடிக்கைகளின் மூலமாக இந்த நஷ்டம் எத்தனை சதவீதம் குறைக்கப்படும், அது எவ்வளவு ரூபாய் என்பதை அரசு அறிவிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. THIRU S.J. SADIQ PASHA: The Tamil Nadu Electricity Board is taking the following measures to minimise the losses:—

(1) It has 120 MVAR of H.T. capacitors in service and has ordered 70 MVAR of capacitors in service for installation during the course of next year. These will bring down the losses in EHT system.

(2) Also about 1000 L.T. shunt capacitors have been provided in agricultural pumpsets. If these prove satisfactory, the Board intends to go in for large scale addition of Low tension capacitors.

---

* 479–480-ம் பக்கங்களில் இணைப்பாக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

(3) The Board is thinking of installing smaller units of high tension capacitors on 11 and 22 KV lines to minimise the losses in H.T. distributions.

(4) The Electricity Board has formulated master plans for establishing more number of EHT sub-stations i.e. in stages as detailed earlier.

(5) In order to prevent theft of energy the Electricity Board has formed surprise inspection squads in every division. But, theft can be eliminated only with the fullest co-operation of the public.

என்னிடத்தில் இருக்கும் குறிப்பு 71-72 வரையில் தான். அது 11.80 சதவிகிதம்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மின்சாரத்தை எடுத்துச் செல்லுவதில் ஏற்படுகிற சேதாரத்தைக் குறைத்துக் கொள்வதற்கு என்று உலக வங்கியிடம் மின்சார வாரியம் வாக்குறுதி அளித்து அதற்குப் பின்னரும் மின்சாரச் சேதாரம் அதிகப்பட்டு வருகிறதா? அப்படி வந்தால் 1974-75-ல் ஏற்பட்ட மின்சார சேதாரத்தின் பண அளவில் எவ்வளவு நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மின்சார சேதத்திற்குக் காரணங்கள் என்ன என்பதை முதலில் தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். இப்போது அதிகமான அளவில் மின்விசை யேற்றங்களுக்கு இணைப்பு கொடுத்திருப்பதாலும் அதிகமான நீளம் உள்ள கம்பிகளைக் கொண்டு போவதாலும் மின் இழப்பு ஏற்படுகிறது. அதைக் குறைக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டுள்ளன. திட்டங்களை நிறைவேற்ற பணம் தேவை. நிதிதான் மின் இழப்பைக் கட்டுப்படுத்தத் தடையாக இருக்கிறது. ஆனால் மின்சார வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவர் அவர்களே, இன்றையதினம் 18 சதவிகிதம் லைன்லாஸ் ஏற்படுகிறதென்றால் 12 சதவிகிதம் லைன் லாஸ் என்றும், 6 சதவிகிதம் தெப்ட் ஆப் எனர்ஜி என்றும் மின்சார வாரியத்தில் கணக்கிடப்படுகிறது. அமெரிக்க நாட்டில் இன்றையதினம் தெப்ட் ஆப் எனர்ஜி அல்லது லைன் லாஸாக

1975 அக்டோபர் 30]

இருந்தாலும் ஒவ்வொரு டிரான்ஸ்பார்மரிலும் ஒரு மீட்டரைப் பொருத்திக் குறைத்திருக்கிறார்கள். அதே அடிப்படையில் நம் நாட்டிலுள்ள டிரான்ஸ்பார்மர்களில் மீட்டர்களை உடனடியாகப் பொருத்துவது நல்லது என்று கருதுகிறேன். இதற்கு ஆகக் கூடிய செலவு ரூ. 2 கோடிதான். ஆனால் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ. 18 கோடி நஷ்டம் ஏற்படுகிறது. இதை மனதில் கொண்டு டிரான்ஸ்பார்மர் உள்ள இடங்களில் மீட்டர்களைப் பொருத்த அரசு முயற்சிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA : The capital expenditure under Transmission and Distribution during the IV Plan has been of the order of Rs. 47/crores only. This has been found totally inadequate to ensure reliable and satisfactory supply conditions. Hence, a higher outlay of Rs. 90 crores during the V Plan has been contemplated under Transmission and Distribution to provide for the following :—

(i) Establishment of additional sub-stations and lines for normal programme of sub-transmission and distribution—Rs. 20 crores.

(ii) Erection of new sub-stations and lines envisaged under the Master Plan—Rs. 41 crores.

(iii) Installation of H.T. Capacitors at load centres and consumer's terminals—Rs. 14 crores.

(iv) General improvement works in distribution system like strengthening of conductors, replacement of distribution transformers, etc., and monitoring of losses—Rs. 6 crores.

திரு. என். கே. பழனிசாமி: தலைவர் அவர்களே, உலக வங்கியிடம் கடன் வாங்கும்பொழுது லைன் லாஸ் 17 சதவிகிதமாக இருந்தது. அதை 15 சதவிகிதமாக குறைக்க வேண்டுமென்று மின் வாரியம் உலக வங்கியிடம் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டுதான் கடனைப் பெற்றது. இந்த ஒப்பந்தம் ஏற்பட்ட பிறகு லைன் லாஸ் 22 சதவிகிதம் ஏற்பட்டதற்குக் காரணங்களை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது போதுமான அளவுக்கு செப்புக் கம்பிகளை டிரான்ஸ்பார்மர்களுக்குப்

பக்கத்தில் பக்கத்தில் போடுவதால் ஓரளவுக்கு குறைக்க முடியும், திருட்டுகளை குறைக்க முடியும். இது சம்பந்தமாக அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போகிறது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மின்சாரம் எடுத்துச் செல்லும்போது ஏற்படும் இழப்புகள் குறித்து ஆய்வு செய்யும்போது கீழ்க்காணும் கூறுகள் குறித்து ஆய்வு செய்ய வேண்டியுள்ளது என்று தமிழ் நாடு மின்சார வாரியம் தெரிவித்துள்ளது.

நீண்ட தொலை தூரம் கொண்ட குறைந்த அழுத்தமுற்ற கம்பித் தொடர்கள் மூலம் இம் மாநிலம் முழுவதிலும் சுமார் 6.5 லட்சம் மின்சார விசையேற்றங்களுக்கு இம்மாநிலம் மின்சாரம் வழங்கிவருகிறது. வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இதைப்போன்றதொரு நீண்டதொரு தொலைதூரம் கொண்ட குறைந்த அழுத்த மின் கம்பித் தொடரோ அல்லது இதைப் போல் அதிக எண்ணிக்கையில் மின்சார விசையேற்றங்களோ இல்லை. மின்சாரக் கம்பித் தொடர்களில் குறைந்த அளவிற்கு மின் இழம்பு ஏற்படக்கூடிய மாநிலங்களில் மின்சாரத்தின் பெரும்பகுதி உயர் அழுத்தத்தில் விற்கப்படுகிறது. அதுபோன்ற முறைகளில் இழப்பு குறைவாகத்தான் இருக்கும். ஏனெனில் மிகப்பரந்த அளவிலுள்ள பகுதிக்கு குறைந்த வோல்ட்டேஜ் மின்சாரத்தை நாம் வழங்கி வருவதால் இழப்பு கூடுதலாகிறது. அதிக அளவு மின்சாரம் குறைந்த அழுத்தத்தில் விற்கப்படும் பஞ்சாப், ஹரியானா ஆகிய மாநிலங்களைப் பொறுத்தமட்டில் இழப்பு என்பது ஏறத்தாழ 30 சதவிகிதம் ஆக உள்ளது. மின்சாரக் கம்பிகளில் அனுப்பும் போது ஏற்படும் இழப்புகளைக் குறைக்கும்பொருட்டு இரு பெரும் திட்டங்களை மின் வாரியம் தயாரித்துள்ளது. ஏற்கனவே குறிப்பிட்டதுபோல் திட்டங்களுக்குத் தடையாக இருப்பது நிதிப் பற்றுக்குறையே தவிர வேறு அல்ல.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிக்கின்ற நேரத்தில் லைன் லாஸ் வருவதற்கும் அடுத்து கம்பிகள் மூலம் நெடுந்தூரம் மின்சாரத்தைக் கொண்டு போகிற நேரத்தில் லைன்லாஸ் ஏற்படுவதாகத் தெரிவித்தார்கள். அலுமினியக் கம்பிகள் போடப்

1975 அக்டோபர் 30]

பட்டிருப்பது ஒரு முறையான காரணமாகும். அந்த அலுமினியக் கம்பிகளை மாற்றி செப்புக் கம்பிகளைப் போட்டால் எவ்வளவுதூரம் வேண்டுமானாலும் கொண்டு போகலாம் லைன் லாஸ் வராது என்கிறார்கள். லைன் லாஸ் ஏற்படுவதற்கு இது ஒரு காரண மாகும். இதில் திருட்டுகள் ஏற்படுவதால் அதை தனியார் மட்டும் செய்கிறார்களா அல்லது சம்பந்தப்பட்ட இலாகா வினருக்கும் தொடர்பு உண்டா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மின் இழப்புக்குக் காரணம் திருட்டு என்று சொல்லப்படுகிறது. அந்தத் திருட்டு செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் அதிகமாக நடப்ப தாகச் சொல்லுகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒத்துழைப்பு தந்து இந்தத் திருட்டுக்களைக் குறைக்க உதவும்படி கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

பர்கூர் மலைப்பகுதியில் வேளாண்மைக் கடன்கள்.

* 137 வினா—திரு. ஏ. எம். நடராசன்: மாண்புமிகு வேளாண் மைத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோவை மாவட்டம், பவானி வட்டம், பர்கூர் மலைப்பகுதியில் காபி, தேயிலை, உருளைக்கிழங்கு மற்றும் காய் கறிகள் பயிரிடும் அப்பகுதி மக்கள் அரசு உதவி கோரி அரசுக்கு விண்ணப்பித்துள்ளனரா?

(இ) அதன்மீது அரசு எடுத்த முடிவு என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார்: (அ) & (இ) பர்கூர் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டிற்காக ரூ. 28. 7 லட்சத்தில் திட்டம் ஒன்றைத் தயாரித்து கோவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அனுப்பினார். அதை வேளாண்மை இயக்குநர் பரிசீலனை செய்து சில திருத்தங்கள் தேவை என்று பரிந்துரை செய்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அனுப்பியுள்ளார். திருத்தப்பட்ட திட்டம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.